

## ЕВРОПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R36-1080-19-E76-21-00-000

3 821 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин / CNG

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

+ Добавлено, 1000.00 ₽

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3745

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А3055 (КПГ)

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин / CNG

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
9,4

Объем двигателя, куб. см  
2984

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
123 / 89.7

Крутящий момент, Н\*м  
250

Блок управления двигателем  
А 12.2

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

### ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

|  |  |  |
|--|--|--|
| Производитель<br>сторонние доработки   | Внешняя длина фургона, мм<br>4200                                      | Внешняя ширина фургона, мм<br>2200   |
| Внешняя высота фургона, мм<br>2400   | Внутренняя длина фургона, мм<br>4140                                   | Внутренняя ширина фургона, мм<br>2140  |
| Внутренняя высота фургона, мм<br>2330  | Объем внутреннего грузового пространства, м <sup>3</sup><br>20,642868  | Кол-во европаллет (1200x800), ед.<br>8                                       |
| Вид утеплителя / Толщина, мм<br>Экструдированный пенополистирол 30   | Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм<br>Отсутствует | Толщина передней стенки, мм<br>30  |
| Толщина боковых стенок, мм<br>30   | Толщина крыши, мм<br>30  | Толщина задней двери, мм<br>30   |
| Толщина пола, мм<br>70   | Залицовочные уголки<br>Нержавеющий профиль с прямым углом              | Наугольники<br>Наугольник отсутствует - профиль из нержавеющей стали         |
| Подрамник (каркас основания кузова)<br>Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка) с косынками | Крепление фургона к раме шасси<br>Стремянками                          | Фурнитура (петли, замки)<br>Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору |
| Портал ворот<br>Оцинкованная сталь   | Фиксатор дверей<br>Имеется, «Т»-образный оцинкованный                  | Отбойники<br>Резиновые - 2 ед.   |
| Подкрылки  |  |  |

|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>Пластиковые</b>  | Ручка на заднем портале<br><b>Имеется, с одной стороны</b>  | Лесенка<br><b>Имеется</b>  |
| Элементы крепления груза на стенах                              | Элементы крепления груза на полу  | Боковая защита<br><b>Отсутствует</b>   |
| <b>Отсутствуют</b>  | <b>Такелажные кольца вдоль бортов - 4ед</b>   |  |
| Уплотнители дверей<br><b>2-х лепестковый</b>                    | Освещение<br><b>Светодиодное</b>  | Передние белые габаритные фонари<br><b>Имеется</b>   |
| Задние красные габаритные фонари<br><b>Имеется</b>              | Задний доп. стоп сигнал<br><b>Имеется</b>   | Наружная обшивка / Толщина, мм<br><b>Плакированный металл</b>                                    |
| Внутренняя обшивка / Толщина, мм<br><b>Плакированный металл</b> | Напольное покрытие / Толщина, мм<br><b>Транспортная фанера 18 мм с противоскользящей насечкой</b> | Задние двери<br><b>Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении</b> |
| Количество петель на дверях<br><b>3 ед на каждой двери</b>      | Вид САТ<br><b>Европромтоварный фургон</b>   | Боковые двери (имеется, отсутствует)<br><b>Отсутствуют</b>                                       |