

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330260-1240-26-G10-67-00-000

2 953 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
2900

👤 Количество мест  
1+2

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин / CNG

⚖ Полная масса  
3500

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
2900

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ 421647

Экологический класс

Евро-5

Тип топлива

Бензин / CNG

Объем двигателя, куб. см

2890

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

100 / 73.4

Крутящий момент, Н\*м

220.5

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин

175R16C, 185/75R16C

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; утеплитель облицовки радиатора;

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг

3500

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы, между кронштейнами задних рессор; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

3100

Внешняя ширина фургона, мм

2100

Внешняя высота фургона, мм

1900

Внутренняя длина фургона, мм

3000

Внутренняя ширина фургона, мм

2000

Внутренняя высота фургона, мм

1800

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3

10,8

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

5

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм  
Экструдированный пенополистирол 50

Толщина боковых стенок, мм  
50

Толщина задней двери, мм  
50

## ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /  
Толщина, мм  
Оцинкованный уголок 50 мм

Толщина передней стенки, мм  
50

Толщина крыши, мм  
50

Наугольники  
Наугольник пластиковый

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки  
Наружные - алюминиевый профиль с  
анодированным покрытием . Внутренний -  
оцинкованный профиль

Подкрылки  
Пластиковые подкрылки с резиновыми  
брызговиками

Элементы крепления груза на стенах  
Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель,  
параметры)  
Отсутствует

Уплотнители дверей  
3-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари  
Имеются

Задний доп. стоп сигнал  
Отсутствует

Вид САТ  
Изотермический фургон

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)  
Подрамник повышенной коррозионной  
стойкости

Отбойники  
Резиновые - 2 ед.

Лесенка  
Имеется

Элементы крепления груза на полу  
Отсутствуют

Боковая защита  
Отсутствует

Освещение  
Светодиодное

Задние красные габаритные фонари  
Имеются

Другое  
Светоотражающая контурная маркировка.  
Передняя стена со специальными усилителями  
для ХОУ

Крепление фургона к раме шасси  
Крепление к раме жесткими и упругими  
соединениями

ФУРНИТУРА

|                                                                  |                                    |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Фурнитура (петли, замки)                                         | Фиксатор дверей                    |
| Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь | Имеется, «Т»-образный оцинкованный |
| Ручка на заднем портале                                          |                                    |
| Имеется, с одной стороны                                         |                                    |

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

|                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Портал ворот                                                                             |
| Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком |

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

|                                                      |                                  |
|------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Наружная обшивка / Толщина, мм                       | Внутренняя обшивка / Толщина, мм |
| Плакированный металл                                 | Оцинкованная сталь               |
| Напольное покрытие / Толщина, мм                     |                                  |
| Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью |                                  |

ДВЕРИ И ПРОЕМ

|                                                                           |                             |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Задние двери                                                              | Количество петель на дверях |
| Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении | 3 ед на каждой двери        |
| Боковые двери (имеется, отсутствует)                                      |                             |
| Отсутствуют                                                               |                             |