

## ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330200-1750-48-C77-48-00-000

3 036 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
2900

👤 Количество мест  
1+2

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин

⚖ Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

+ Добавлено, 2500.00 ₽

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
2900

Колея передних колес, мм  
1700

Колея задних колес, мм  
1560

## ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А275

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
10,0

Объем двигателя, куб. см  
2690

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9815.3763004

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
175R16C, 185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
98/96, 104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

утеплитель облицовки радиатора; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка  
полукапотная

Количество мест  
1+2

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг  
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, без АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
4x2

Ошиновка  
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм  
5100

Внешняя ширина фургона, мм  
2150

Внешняя высота фургона, мм  
2550

Внутренняя длина фургона, мм  
5000

Внутренняя длина фургона, мм  
5000

Внутренняя ширина фургона, мм  
2050

Внутренняя ширина фургона, мм  
2050

Внутренняя высота фургона, мм  
2400

Внутренняя высота фургона, мм  
2400

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3  
24,6

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
10

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)  
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление платформы к раме шасси  
крепление к раме жесткими и упругими соединениями

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)  
из оцинкованной стали (1 штанговый запор  
контейнерного типа на каждой двери с  
механизмом запора типа PUSH2)

Фиксатор дверей  
Г-образный под фургоном

Ручка на заднем портале  
Имеется

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери  
Задние распашные ворота, по периметру с  
резиновыми уплотнениями (открываются на  
270°)

Количество петель на дверях  
Зед на каждую сторону

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Объем внутреннего грузового пространства, м3  
24,6

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
10

Подрамник (каркас основания кузова)  
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление платформы к раме шасси  
крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Фурнитура (петли, замки)  
из оцинкованной стали (1 штанговый запор  
контейнерного типа на каждой двери с  
механизмом запора типа PUSH2)

Фиксатор дверей  
Г-образный под фургоном

Ручка на заднем портале  
Имеется

Задние двери  
Задние распашные ворота, по периметру с  
резиновыми уплотнениями (открываются на  
270°)

Количество петель на дверях  
Зед на каждую сторону

Материал бортов  
Вынимаемая фанера

Отбойники  
Буфер резиновый – 2 ед

Подкрылки  
Пластиковые подкрылки

Лесенка  
Имеется

Элементы крепления груза на полу  
Такелажные кольца

Уплотнители дверей  
2-х лепестковый

Тент  
Обычный

Освещение  
Отсутствует

Боковая защита  
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше  
Отсутствует

Передние белые габаритные фонари  
Габаритные огни по бокам фургона снизу

Задние красные габаритные фонари  
Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал  
Отсутствует

Дополнительно  
передняя и задняя стойки на болтовых  
соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Вид САТ  
Европлатформа

**ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ**

Отбойники  
Буфер резиновый – 2 ед

Подкрылки  
Пластиковые подкрылки

Лесенка  
Имеется

Элементы крепления груза на полу  
Такелажные кольца

Уплотнители дверей  
2-х лепестковый

Тент  
Обычный

Освещение  
Отсутствует

Боковая защита  
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше  
Отсутствует

Передние белые габаритные фонари  
Габаритные огни по бокам фургона снизу

Задние красные габаритные фонари  
Отсутствует

Вид САТ  
Европлатформа

Задний доп. стоп сигнал  
Отсутствует

Дополнительно  
передняя и задняя стойки на болтовых  
соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Тип боковых шторок и стоек

Откидная с одной стороны, сдвижная с другой, стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Крыша

Несдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол

Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Отсутствует

Материал тента

плотностью не менее 400 г/м<sup>2</sup>

## ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя и боковая

Тип боковых шторок и стоек

Откидная с одной стороны, сдвижная с другой, стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Крыша

Несдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

Дополнительный механизм натяжения

Отсутствует

Материал тента

плотностью не менее 400 г/м<sup>2</sup>

Тип погрузки

Задняя и боковая